

Trezzano Sul Naviglio, 25/02/2018

Spett.
Cliente

OGGETTO: Chiarimenti sulla circolare n. U.0015327 del 14-11-2017 – Caratteristiche costruttive di pullman turistici e scuolabus per il trasporto passeggeri – utilizzo degli estintori a polvere.

A seguito delle diverse richieste di chiarimenti giunte in questi mesi vogliamo con la presente fare chiarezza circa lo stato attuale del panorama normativo.

Storia:

Nel 1977, cioè diversi anni prima che fosse emanato il primo decreto per l'omologazione degli estintori d'incendio (vedi D.M. 20 dicembre 1982 poi superato dal DM 7 gennaio 2005) il Ministero dei Trasporti ha emanato il D.M. 18 aprile 1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus". Tra le specifiche tecniche previste per gli autobus il Decreto prevede all'art. 55.8 e seguenti le caratteristiche degli estintori da utilizzare.

Non esistendo a quel tempo un'omologazione ed una caratterizzazione delle prestazioni con classi di fuoco il requisito è specificato in termini di: almeno un estintore a schiuma con carica nominale da 5 litri o di due da 2 kg a "neve carbonica" (oggi biossido di carbonio). Il decreto riporta anche una frase in cui prevede che "Gli estintori sopra specificati possono essere sostituiti da tipi di efficienza equivalente." Questo ha permesso, dopo la pubblicazione del D.M. 20 dicembre 1982, di utilizzare estintori a polvere perché **considerati di "efficienza equivalente"**. È importante sottolineare che, seppur **diventata consuetudine**, l'utilizzo degli estintori a polvere sui autobus non è stata esplicitamente citata nel D.M. 18 aprile 1977.

Per prassi consolidata, negli anni, sono stati considerati "di efficienza equivalenti" a quelli esplicitamente citati dal decreto 18 aprile 1977 (schiuma e neve carbonica) gli estintori a polvere.

Oggi

Ad uno specifico quesito da parte di un altro ente dello stato, il dipartimento centrale dei Vigili del Fuoco ha espresso il parere che l'"Efficienza equivalente" va considerata in modo esteso e non solo limitata alle sole "caratteristiche di spegnimento" ma anche agli "effetti che l'azionamento dell'estintore potrebbe comportare sugli occupanti" esprimendo il parere che "non devono ritenersi idonei" gli estintori che utilizzano la polvere.

Il Dipartimento ha quindi espresso un **parere** che le altre autorità dello stato competenti (Polizia Stradale, Ministero dei Trasporti ecc.) potranno decidere se prendere in considerazione attuando le azioni che riterranno opportune **in tempi e modi a loro discrezione e di cui al momento non siamo a conoscenza.**

A seguito di diverse richieste di chiarimenti fatte da associazioni di categoria il giorno 15 febbraio 2018 si è tenuto un incontro del quale riportiamo i contenuti ricevuti dalla federazione ANIMA:

Egredi Soci,

in data 15 febbraio, come comunicato in precedenza, si è tenuta presso la sede della Direzione centrale per la Polizia stradale, ferroviaria, delle comunicazioni e per i Reparti speciali della Polizia di Stato, con la presenza dei funzionari VVF della DCPRECV, un incontro cui abbiamo preso parte insieme alle principali Associazioni nazionali dal comparto autotrasporto.

L'incontro, voluto per affrontare in maniera sinergica la questione emersa con il parere della DCPREV sulla dotazione estintori di pullman turistici e autobus, si è svolto in maniera costruttiva e proficua.

Quale risultato finale, vi informiamo che, a cura delle Direzioni presenti, sarà emanata una direttiva congiunta con la quale superare il momento di incertezza venutosi a creare.

Aspettiamo quindi la formalizzazione di questa direttiva congiunta al fine di fornire adeguata informazione.

Cordialmente
Federazione Anima

In considerazione dell'impatto economico che qualsiasi scelta potrebbe comportare non riteniamo opportuno consigliare a priori la sostituzione degli estintori ma riteniamo corretto consigliarvi di attendere la Direttiva Congiunta Interministeriale.

Non possiamo neppure sapere come i dipartimenti competenti possano decidere in fase di eventuale controllo effettuato prima dell'emanazione della Direttiva.

Qualora decidiate di sostituire gli estintori a polvere la ns. società, grazie ad una vasta gamma di estintori a schiuma, è comunque in grado di supportare immediatamente i propri clienti con un prodotto adeguato e conveniente.

I nostri funzionari commerciali rimangono a completa disposizione.

CIODUE SPA